

Boletín Técnico

REFERENCIA:	Baleros Y Rodamientos
APLICACIÓN:	Todos
PARTES IMPLICADAS:	Punto de apoyo Flecha Piloto

Derivado de Algunos Problemas por Ruidos que se les han Presentado a algunos de nuestros clientes y Amigos al instalar un collarín Hidráulico.

Les presentamos la siguiente recomendación.

Es muy común que al escuchar algún zumbido o ruido de roce provenientes de la concha de la transmisión, después de haber instalado cualquier componente del sistema de Embrague incluyendo los collarines, Se piense inmediatamente que el ruido proviene del collarín, Sobre todo si al pisar el pedal del clutch se deja de escuchar, Pero siempre que se escucha algún ruido en esta Zona y al pisar el pedal del clutch disminuye, Cambia o definitivamente deja de escucharse, es señal inequívoca que el rodamiento del punto de apoyo de la flecha piloto se encuentra dañado.

Fig#1/ Fig. #2



Fig#1

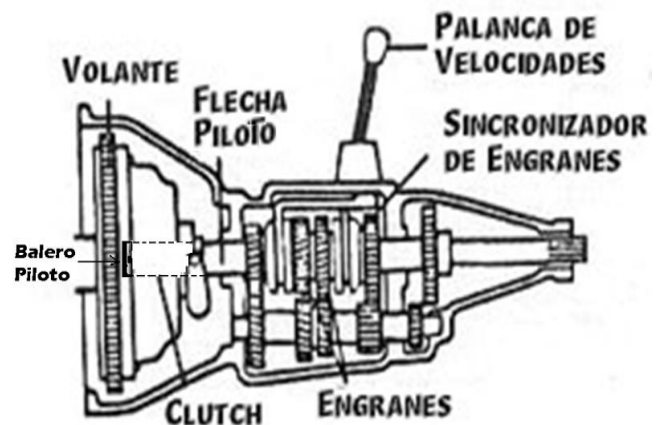


Fig. #2

Es necesario reemplazar este rodamiento siempre que se realice cualquier reparación en el sistema de Embrague.

Aun cuando al inspeccionar el rodamiento en apariencia se vea en condiciones de operación, lo mejor es reemplazarlo.

Sobre todo considerando su bajo costo y todos los problemas que le evitara.



Boletín Técnico

IMPORTANTE!!!

Siempre reemplacé el rodamiento del punto de apoyo de la flecha piloto.

Como se muestra en la Fig.#3 y Fig.#4



Fig.#3



Fig.#4

Lo anterior, Una vez que este rodamiento realiza un trabajo continuo y a la vez muy Duro, ya que sobre el recae el Esfuerzo para mantener un giro perfectamente centrado de la flecha piloto, ayudando con esto a evitar vibraciones y cavitaciones en el sistema de Embrague

Fig. #5/ Fig. #6



Fig. #5



Fig. #6

Este Rodamiento deberá ser reemplazado siempre que exista la oportunidad, ya sea al realizar alguna reparación en el sistema de Clutch o al desacoplar la transmisión del motor.

