

Boletín Técnico

En el caso de los embragues para unidades H-100 DIESEL/H-100GASOLINA los cuales en apariencia son muy similares la única diferencia a simple vista es el tamaño del collarín. Ver Fig#1 y Fig#2.



Fig. #1



Fig#2

Como se aprecia en las figuras superiores la diferencia entre estas dos aplicaciones es muy marcada desde el punto de vista del collarín.

En el caso de las prensas son muy similares, lo cual se ha prestado a que equivocadamente se instale una prensa de H-100 Gasolina en unidades H-100 Diesel sin embargo no se debe realizar este cambio una vez que existe una diferencia en la mezcla de la pasta del disco. Ver fig#3.



Fig#3

Aun cuando en apariencia ambos embragues son muy similares la constitución de la mezcla de las pastas varía mucho.

En el caso de la aplicación para motor diesel es mucho más robusta.

Si se llegara a utilizar la prensa aplicada para motor a gasolina en un motor a diesel solo cambiando el collarín.

Muy probablemente se presente un desgaste prematuro en el disco.

En el caso de la aplicación a diesel cuenta en sus discos de pastas con una mezcla de cobre para hacerla más robusta y pueda soportar el torque que demanda el motor diesel el cual es mayor al del motor a gasolina.

Por lo anterior es muy importante no aplicar ninguno de estos clutch en otra aplicación que la especificada por el fabricante.

