

15W-40

API CI-4/SL

MÁXIMA PROTECCIÓN ANTIDESGASTE

En altas y bajas temperaturas



Aceite para motor a diesel multigrado

- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Mejora el arranque en frío y el trabajo en caliente gracias a su excelente relación viscosidad-temperatura.
- Cumple y satisface los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CI-4
- MB-APPROVAL 228.3
- VOLVO VDS-3
- CUMMINS CES 20078
- Mack EO-M Plus
- DDC PGOS 93K215
- ACEA E7-08
- ACEA A3/B4-10
- Global DHD-1
- Caterpillar ECF-2
- JASO DH-1
- MAN 3275
- MTU Type 2



Caja 4 Pzas.
MD15W40CI45L



Cubeta 19L.
MD15W40CI419L



Tambo
MD15W40CI4200L

Línea 7X



www.cartek.com.mx

15W-40

API CI-4/SL

MÁXIMA PROTECCIÓN ANTI-DESGASTE A altas y bajas temperaturas

Aceite Diesel Multigrado SAE 15W-40 API CI-4/SL

DESCRIPCIÓN

Es un aceite lubricante multigrado de nueva generación, formulado con básicos altamente refinados y un paquete de aditivos que satisfacen el más alto nivel de calidad y desempeño de los motores a diesel de alto rendimiento y bajas emisiones con sistema EGR, incluyendo los motores que estén aún en periodos de garantía. Es un lubricante que brinda una excelente protección contra la formación de depósitos y lodos en altas y bajas temperaturas.

BENEFICIOS

- Aceite para intervalos extendidos de drenado.
- Máximo rendimiento y reducción de gastos de operación y mantenimiento.
- Excelente relación viscosidad-temperatura, para mejorar el arranque en frío y el trabajo en caliente.
- Gran poder detergente-dispersante, que mantiene más limpio el motor.
- Excelente control de depósitos a altas y bajas temperaturas.

PRESENTACIÓN



Caja 4 Pzas.
MD15W40CI45L



Cubeta 19L.
MD15W40CI419L



Tambo
MD15W40CI4200L

APLICACIÓN

Se recomienda para la lubricación de motores diesel de 4 tiempos modernos y anteriores, de aspiración natural o turbocargados, que trabajan en condiciones severas de operación, especialmente en motores de bajas emisiones que incorporan el dispositivo de recirculación de gases de escape (EGR).

Se recomienda también para motores a gasolina en automóviles de modelos actuales o anteriores. Ideal para flotillas mixtas (motores a gasolina y a diesel), que requieran de un solo lubricante para eliminar manejos y altos costos de inventario.

ESPECIFICACIONES

Cumple y satisface con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API CI-4
- ACEA A3/B4-10
- MB-Approval 228.3
- Global DHD-1
- Volvo VDS-3
- Caterpillar ECF-2
- Cummins CES 20078
- JASO DH-1
- Mack EO-M Plus
- MAN 3275
- DDC PGOS 93K215
- MTU Type 2
- ACEA E7-08

MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Agua	IT-08-07	Negativo
Color ASTM	D-1500	3.5
Gravedad Específica @ 20 °C g/ml.	D-1250	0.8843
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, cSt.	D-445	15.30
Índice de Viscosidad	D-2270	140
Viscosidad Aparente @ -20 °C, cP.	D-5293	6500
Número Total de Base, mgKOH/g	D-2896	11.05
Cenizas Sulfatadas, % peso	D-874	1.31 Max.
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	210 Mín.
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-27 Max.

Los resultados de las características típicas que aparecen en la tabla, son resultados medios dados a título indicativo. Estos resultados pueden ser modificados sin previo aviso.

