

# 0W-20

API SN/RC ILSAC GF-5

## EL ACEITE ADECUADO PARA TU VEHÍCULO



Revisa tu manual de propietario

Journey . Pacifica . Town & Country . Avenger R/T . CRV . City  
Ram 1500, 2500 . Focus . Civic . Accord . Outlander . Rav 4 . Pilot

## MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE

Aceite para motor a gasolina multigrado 100% sintético



- 🔹 Bajo coeficiente de fricción y ahorros considerables en combustible.
- 🔹 Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- 🔹 Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- 🔹 Cumple requerimientos de DEXOS-1.



Ficha Técnica



Caja 6 Pzas.  
S0W20SNIL



Tambo  
S0W20SN200L



Línea 7X



MOTOR GASOLINA Y ETANOL

[www.carttek.com.mx](http://www.carttek.com.mx)

# 0W-20

## API SN/RC ILSAC GF-5

# EL ACEITE ADECUADO PARA TU VEHÍCULO



Revisa tu manual de propietario

Journey . Pacífica . Town & Country . Avenger R/T . CRV . City Ram 1500, 2500 . Focus . Civic . Accord . Outlander . Rav 4 . Pilot

## MAYOR AHORRO DE COMBUSTIBLE

### DESCRIPCIÓN

Aceite 100% sintético, diseñado para satisfacer la última generación de lubricantes RC (Resource Conserving), el cual excede en protección a los lubricantes de base mineral. Debido a su avanzada tecnología de aceites básicos sintéticos y su paquete de aditivos especial de alto rendimiento, ofrece una protección única a los motores a gasolina modernos, el cual se adhiere a los mecanismos con tal tenacidad, que no se desplaza en áreas de extrema presión, permaneciendo aun después de apagado el motor, asegurando una protección adecuada al momento del encendido.

### BENEFICIOS

- Ahorros considerables en combustible.
- Muy baja volatilidad, reduciendo el consumo de lubricante.
- Facilita un excepcional arranque en frío debido a su baja viscosidad a bajas temperaturas.
- Mantiene siempre limpio el motor.
- Ecológico, debido a la menor cantidad de aceite de desecho.
- Excepcional resistencia al espesamiento por oxidación.
- Bajo coeficiente de fricción.
- Excelente protección contra la herrumbre y la corrosión.
- Alta Protección contra depósitos.

### PRESENTACIÓN



Caja 6 Pzas. SOW20SNIL



Tambo SOW20SN200L

### APLICACIÓN

SAE 0W-20 API SN/GF-5 está especialmente diseñado para la lubricación de las últimas generaciones de motores a gasolina 2011 americanos, europeos y japoneses que requieran aceites minerales con este nivel de servicio API SN/GF-5 así como vehículos híbridos que operan con combustible Etanol hasta E85.

Para utilización en cualquier tipo de vehículos que circulan en ciudad, carretera y autopista.

La nueva tecnología que se ha incorporado en esta última generación de lubricantes permite cumplir y exceder los requerimientos de los fabricantes de equipo original (OEM). Cumple con los requisitos de los estándares de General Motors Dexos1 para Motores de Gasolina Service Fill.

### ESPECIFICACIONES

Cumple con los requerimientos de las siguientes especificaciones:

- API SN-RC (Resource Conserving)
- ILSAC GF-5
- GM Dexos1

### MANEJO Y SEGURIDAD

Existe la correspondiente Hoja de Datos de Seguridad a la legislación vigente. Dicha documentación proporciona información relativa a la peligrosidad del producto, precauciones en su manejo y medidas de primeros auxilios.

### Características Típicas

Pruebas	Método ASTM	Resultados
Grado de Viscosidad SAE	J300	0W-20
Apariencia	IT-08-04	Brillante
Densidad @ 20 °C, g/mL.	D-1298	0.8464
Viscosidad Cinemática @ 40 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	43.24
Viscosidad Cinemática @ 100 °C, mm <sup>2</sup> /s (cSt)	D-445	8.25
Índice de Viscosidad	D-2270	170
Número Base (BN), mg KOH/g.	D-2896	8.90
Temperatura de Inflamación, °C	D-92	228
Temperatura de Escurrimiento, °C	D-97	-50
Viscosidad Aparente (C.C.S.); @ -35 °C, cP.	D-5293	6480
Cenizas Sulfatadas, %	D-874	0.80

Los resultados indicados como Características Típicas del aceite se refieren solamente a valores promedio. Se podrán esperar pequeñas variaciones en estos valores durante su fabricación, las cuales no afectarán el desempeño del producto. Esta hoja técnica está sujeta a cambio sin previo aviso. Para conocer la última versión comuníquese al Área Técnica.



MOTOR GASOLINA Y ETANOL