



MOTUL HP4D R 15W40

Lubricante para ser utilizado en Motores Diesel
(Para combustible con alto contenido de azufre)
SAE 15W40

APLICACIONES

Lubricante formulado para su aplicación en motores que utilizan combustible Diesel con alto contenido de azufre (desde 0.8% hasta 1.5% - AFIRCA – ASIA – ORIENTE MEDIO – CENTRO AMERICA – SUR AMERICA)

PRESTACIONES

NORMAS : API CE / SF – CCMC D4
ESPECIFICACIONES: MIL-L-2104 E / CARTERPILLAR DEO / MAN 271
TORQUE CONVERTER: GM ALLISON C4 / CARTERPILLAR TO2.

MOTUL HP4D R 15W40 es la fórmula HP4D con elevado TBN, lo cual alarga el período de cambio particularmente cuando se utiliza Diesel con grandes cantidades de azufre (de 0.8% hasta 1.5%). El TBN es representativo al nivel de detergencia y permite el neutralizar los ácidos producidos por la combustión del Diesel. Los residuos de ácido son proporcionales al nivel de azufre contenido en el Diesel utilizado. Altas propiedades anti deesgaste lo cual incrementa la vida útil de los motores. Anti oxidante, anti corrosión, anti herrumbre, anti espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Adaptar los períodos de mantenimiento a las instrucciones del constructor. Es recomendable realizar pruebas de laboratorio a para establecer el período de cambio óptimo, ya que según los niveles de azufre infieren en la longevidad del aceite.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	15W40	
DENSIDAD A 15°C	0,891	
VISCOSIDAD A 40°C	107	mm ² /s
VISCOSIDAD A 100°C	16	mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	162	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-27	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	218	°C
CENIZAS	1.9	%
TBN	15	mg KOH/gr.

ENVASES:

Consultar en www.motul-america.com para ver los envases disponibles para este producto.

3116
HP4R
E03/95