



# KART RACING 2T

**Lubricante 100% Sintético Ester  
Para motores 2T de Kart. Pre-mix.**

## APLICACIONES

Para todos los motores de Kart con ciclo de 2T. Especialmente recomendado para motores de competición de todas las categorías.

Para todos aquellos motores 2T que trabajen a muy elevados regímenes de r.p.m. o con velocidades de pistón superiores a los 27 m/s.

## PRESTACIONES

**ESPECIFICACIONES : API TC/TSC-3**

Motul Kart Racing 2T forma una película lubricante muy untuosa y estable, capaz de resistir la centrifugación en el cigüeñal así como las elevadas velocidades de rozamiento del pistón en el cilindro. Reduce notablemente el coeficiente de fricción.

Mantiene el motor muy limpio, sin restos de depósitos carbonosos ni lacas ni gomas que dificulten un rendimiento óptimo de todos los componentes del motor.

Mezcla de forma estable con todos los tipos de gasolinas comerciales y de competición. Retrasa la aparición de detonación. Colorea la mezcla en rojo. Es un excelente indicador de presencia.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Para motores de competición dosificar entre el 6% y el 7%. Para aplicaciones de menor régimen, reducir la dosis.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

Lubricante 100% sintético ester.

Color en rojo

Densidad a 15°C (59°F)	ASTM D1298	0.914
Viscosidad a 100°C (212°F)	ASTM D445	15.1 mm <sup>2</sup> /s
Viscosidad a 40°C (104°F)	ASTM D445	122 mm <sup>2</sup> /s
Índice de viscosidad	ASTM D2270	132
Punto de inflamación	ASTM D92	250°C / 482°F

## FORMATO

Botella 1 litro.

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

**MOTUL IBÉRICA, S.A.**

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

Correo [motul@motul.es](mailto:motul@motul.es)

3215  
KARA2T  
E07/97