



MOTUL MDM 30/40

Lubricante para ser utilizado en Motores Diesel
Turbo alimentados o atmosféricos.
(Para combustible con alto contenido de azufre)
SAE 30/40

APLICACIONES

Lubricante formulado para su aplicación en motores de gran cilindrada que utilizan combustible Diesel con alto contenido de azufre (desde 0.8% hasta 1.5% - AFIRCA – ASIA – ORIENTE MEDIO – CENTRO AMERICA – SUR AMERICA)

PRESTACIONES

NORMAS : API CE / SF – CCMC D4
ESPECIFICACIONES: MIL-L-2104 E / CARTERPILLAR DEO / MAN 271
TORQUE CONVERTER: GM ALLISON C4 / CARTERPILLAR TO2.

MOTUL MDM 30W40 posee una fórmula con elevado TBN, lo cual alarga el período de cambio particularmente cuando se utiliza Diesel con grandes cantidades de azufre (de 0.8% hasta 1.5%). El TBN es representativo al nivel de detergencia y permite el neutralizar los ácidos producidos por la combustión del Diesel. Los residuos de ácido son proporcionales al nivel de azufre contenido en el Diesel utilizado.

Altas propiedades anti deesgaste lo cual incrementa la vida útil de los motores.

MOTUL MDM 30W40 ha sido sometido y aprobado pruebas de 500 horas, en embarcaciones de pesca.

Posee excelentes propiedades anti desgaste, lo cual alarga la vida útil del motor.

Anti oxidante, anti corrosión, anti herrumbre, anti espuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Adaptar los períodos de mantenimiento a las instrucciones del constructor. Es recomendable realizar pruebas de laboratorio a para establecer el período de cambio óptimo, ya que según los niveles de azufre infieren en la longevidad del aceite.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	30/40	
DENSIDAD A 15°C	0,897	
VISCOSIDAD A 40°C	97	mm ² /s
VISCOSIDAD A 100°C	12.5	mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	111	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-27	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	230	°C
CENIZAS	1.95	%
TBN	14.9	mg KOH/gr.

3094
MDM
E04/95

ENVASES:

Consultar en www.motul-america.com para ver los envases disponibles para este producto.