



# MULTI ATF

**Fluido para transmisiones automáticas con “Slip Lockup Clutch”,  
direcciones asistidas, convertidores de torque y sistemas hidráulicos.  
Technosynthese®**

## APLICACIONES

Lubricante ATF de base sintética especialmente formulado para las transmisiones automáticas modernas con o sin “slip lockup clutch”. Compatible con cajas con cambios en modo manual, cajas secuenciales, cajas controladas electrónicamente, etc.

Particularmente recomendado para ser utilizado en las cajas de cambio automáticas de vehículos de marcas norteamericanas GM, FORD, CHRYSLER o asiáticas HYUNDAI, KIA, MITSUBISHI, SUBARU.....

Asimismo se recomienda su utilización en cajas de velocidades automáticas de antigua generación, convertidores de torque, sistemas de dirección asistida, sistemas de reversa de lanchas, transmisiones hidrostáticas, sistemas mecánicos e hidráulicos donde se exija la utilización de fluidos que cumplan con las normas Dexron o Mercon (con excepción de Dexron VI)

## PRESTACIONES

**ESPECIFICACIONES:** GM DEXRON III G / III H / II D / II E – Allison C4  
FORD MERCON y MERCON V  
Daimler Chrysler ATF + 3, ATF +4 – MB 236.9  
JASO 1A  
Hyundai / KIA Diamond ATF SPIII & PSF 3  
Voith G607, ZF TE-ML 03D / 04D / 14A

- Permite el ahorro de combustible en vehículos equipados con cajas automáticas mediante la reducción de la fricción de los engranajes epicicloidales.
- Reduce considerablemente las vibraciones en el volante del motor debido a sus propiedades antivibración
- Aporta una suavidad extraordinaria en el cambio de velocidades
- Agiliza el cambio de velocidades (minimiza el retraso o letargo al momento del cambio de velocidades).
- Mejora sustancialmente la reacción de las cajas de velocidades automáticas a bajas temperaturas.
- Excelente estabilidad química y térmica a altas temperaturas
- Ofrece una excepcional resistencia a la oxidación.
- Excelente protección contra el desgaste, disminuye y evita la formación de espuma.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Realizar los cambios del lubricante según las instrucciones del constructor del vehículo y/o según la severidad del servicio. Motul MULTI ATF puede ser mezclado con productos similares en caso de emergencia.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

COLOR	Visual	Rojo
DENSIDAD A 20°C (68°F)	ASTM D1298	0.846
VISCOSIDAD A 100°C (212°F)	ASTM D445	8.5 mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 40°C (104°F)	ASTM D445	37.5 mm <sup>2</sup> /s
INDICE DE VISCOSIDAD	ASTM D2270	214
PUNTO DE INFLAMACIÓN	ASTM D92	208°C / 406°F

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-lubricantes.com](http://www.motul-lubricantes.com) para ver los envases disponibles para este producto en su país o región. Nos reservamos el derecho de modificar las características generales de nuestros productos con el fin de ofrecer a nuestros clientes lo último en el desarrollo tecnológico.

MOTUL SA. – 119 Bd Félix Faure – 93303 AUBERVILLIERS CEDEX – BP 94 – France

8449  
ESP  
01/07