



TEKMA NORMA 15W 40

**Lubricante Multigrado
para Motores Diesel
de Transporte pesado**

APLICACIONES

Lubricante con base de alta calidad especialmente formulado para su aplicación en motores diesel pesado con ciclo de 4 tiempos. Camiones, autocares, motores estáticos, motores marinos, maq. Obras públicas, así como todos aquellos motores con niveles de exigencia poco severos.

Su aplicación es adecuada también en transmisiones POWERSHIFT y circuitos hidráulicos donde el constructor recomiende lubricantes multigrados de motor.

PRESTACIONES

NORMAS : API CF-4 / CE, CD; ACEA E1; CCMC D4
ESPECIFICACIONES: MB 227.1, MB 227.0, CAT 1K; MACK T6/T7; CUMMINS NTC 400.

Gran estabilidad térmica, mantiene los valores de viscosidad a todos los regímenes de temperatura, ofreciendo siempre una presión de aceite óptima.

Aditivación de última generación, que controla la formación de lodos y depósitos, especialmente en la zona alta del pistón (segmentos) de los motores de reducida emisión de contaminantes (API CF-4).

Aditivos antioxidantes, antiherrumbre y antiespuma.

CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Adaptar los períodos de mantenimiento a las instrucciones del constructor. Es recomendable realizar el seguimiento de uso mediante análisis de muestras.

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	15W 40	
VISCOSIDAD A 40°C	114,2	mm ² /s
VISCOSIDAD A 100°C	15,5	mm ² /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	143	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-27	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	224	°C
CENIZAS	0,85	%
TBN	6,5	mg KOH/gr.

EMBALAJES

Formato : 5, 50, 208 litros.

Motul Ibérica, S.A. se reserva el derecho de modificar las características generales que aparecen en esta ficha hasta el momento en que el cliente formula su pedido, sometido a nuestras condiciones generales de venta y garantía.

MOTUL IBÉRICA, S.A.

Provença, 186, 3ª - 08025 BARCELONA – SPAIN - Tel. +34 932081130 - Fax +34 932081131

Correo motul@motul.es

3224
TKNR15
E007/99