



# MOTUL TRANSIT SAE 40

Lubricante “**monogrado**” para Motores Diesel  
Turbo alimentados o atmosféricos.  
“MOTORES DETROIT DIESEL DE 2 TIEMPOS”  
SAE 40

## APLICACIONES

Para Motores Diesel turbo alimentados o atmosféricos.  
Especialmente formulado para motores DETROIT DIESEL DE 2 TIEMPOS

## PRESTACIONES

NORMAS : API CD / SE  
DIESEL DE 2 TIEMPOS STANDARD: API CD II  
ESPECIFICACIONES: MIL-L-2104 D

Especialmente desarrollado y formulado para los motores **DETROIT DIESEL**, los cuales son utilizados principalmente en la industria, generadores de electricidad y barcos.

Los motores DETROIT DIESEL no asimilan fácilmente el Diesel con grandes cantidades de cenizas azufradas, lo que justifica la necesidad de norma: API CD II. MOTUL TRANSIT 40 posee un limitado contenido de 1% de cenizas de azufre para poder ser utilizado en estos motores, como consecuencia el TBN de MOTUL TRANSIT ha sido establecido en 8.5 mg KOH/gr. Posee la norma API CD para cumplir con las recomendaciones de los motores Diesel convencionales.

Altas propiedades antidesgaste, anticorrosión, antiherrumbre, antiespuma.

## CONSEJOS DE UTILIZACIÓN

Adaptar los períodos de mantenimiento a las instrucciones del constructor. Es recomendable realizar pruebas de laboratorio a para establecer el período de cambio óptimo, ya que según los niveles de azufre influyen en la longevidad del aceite.

## CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS

GRADO SAE	SAE 40	
DENSIDAD A 15°C	0,890	
VISCOSIDAD A 40°C	130	mm <sup>2</sup> /s
VISCOSIDAD A 100°C	14	mm <sup>2</sup> /s
INDICE DE VISCOSIDAD (VIE)	107	
PUNTO DE CONGELACIÓN	-18	°C
PUNTO DE INFLAMACIÓN	222	°C
CENIZAS	1	%
TBN	8.5	mg KOH/gr.

3389  
TS/4  
E04/95

## ENVASES:

Consultar en [www.motul-america.com](http://www.motul-america.com) para ver los envases disponibles para este producto.