



## CONJUNTO HIDRÁULICO DE EMBRAGUE

## Boletín Técnico

REFERENCIA: CONJUNTO HIDRÁULICO DE EMBRAGUE  
APLICACIÓN: TODOS LOS VEHÍCULOS  
PARTES IMPLICADAS: CTKH096 al CTKH999

Es muy común pensar que el conjunto de maestro y esclavo tiene algún problema cuando no corta el clutch después de haber remplazado el conjunto hidráulico.

El hecho de que estos conjuntos NO cuente con purga no significa que el sistema no deba ser purgado.



Fig. #1



Fig. #2



Fig. #3

Estos conjuntos siempre son probados y purgados al ser fabricados pero en el trayecto a su destino y durante su almacenaje son colocados en distintas posiciones provocando la permeabilidad de aire dentro del sistema hidráulico.

Por lo tanto: **SE DEBEN PURGAR ANTES DE INSTALAR.** Ver Fig. #1

Es muy importante nunca retirar las cintillas plásticas que mantienen el embolo en una posición ya que al removerlo se dañara el pistón y se perderá la garantía. Una vez instalado, la fuerza del pistón reventara las cintillas en su primer movimiento. Ver Fig. #2

Algunos Técnicos tienen la idea equivocada de que el tornillo de tope hace la función de purga lo cual es totalmente falso. Este tornillo por ningún motivo deberá removerse ya que de lo contrario se dañara el pistón y se perderá la garantía. Ver Fig. #3

A continuación les presentamos el procedimiento para el purgado de estos sistemas.

**CARTEK** AUTOPARTES Agradece su preferencia...



## Boletín Técnico



**Paso #1.**  
Instale debidamente su cilindro maestro.



**Paso #2.**  
Retire la tapa del depósito y la goma de presión



**Paso #3.**  
Ponga a nivel el líquido. Le recomendamos utilizar líquido de frenos CARTEK



**Paso #4.**  
No instale el cilindro esclavo colóquelo en posición horizontal y presiónelo hasta el fondo.

**CARTEK** AUTOPARTES Agradece su preferencia...

**CARTEK**  
SERVICIO TECNICO



01800CARTEKS  
018002278357

10 AÑOS  
2002-2012

[www.carttek.com.mx](http://www.carttek.com.mx)

## Boletín Técnico



**Paso #5.**  
Suelte el vástago y déjelo salir totalmente.



**Paso #6.**  
Repita esta operación varias veces.



**Paso #7.**  
El aire será expulsado por el depósito del líquido, cuando dejen de aparecer burbujas deje de bombear el cilindro esclavo.



**Paso #8.**  
Coloque debidamente su cilindro esclavo en la transmisión, y pruebe su sistema de embrague.

**CARTEK**  
AUTOPARTES Agradece su preferencia...

**CARTEK**  
SERVICIO TECNICO



**01800CARTEKS**  
**018002278357**

**10** AÑOS  
2002-2012

[www.carttek.com.mx](http://www.carttek.com.mx)