

CARTEK[®]

AUTOPARTES

La línea más completa
de Autopartes en México

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- CARTEK PONE A SU DISPOSICIÓN LAS PRESENTES RECOMENDACIONES LAS CUALES LE ASEGURAMOS SERÁN DE GRAN AYUDA.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- El sistema de frenos es muy importante para la seguridad en la conducción de cualquier vehículo por lo tanto debe contar con un mantenimiento exhaustivo tanto preventivo como predictivo periódicamente.

En todos los sistemas de frenos cada fabricante recomienda los periodos de inspección y mantenimiento de los mismos y es muy importante considerar siempre las condiciones de manejo, el tipo de camino y la distancia recorrida, debido a que todo esto influye en el desgaste del sistema.



IMPORTANTE: Debido a la alta importancia de este sistema siempre utilice partes de repuesto de calidad.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Una vez alcanzado el periodo de revisión y antes de desarmar cualquier componente, realice una inspección visual general para detectar cualquier fuga de componente roto o dañado.



- Los rotores, tambores, balatas y pastillas deberán ser inspeccionados minuciosamente y medidos con herramienta de precisión, en todos los casos el fabricante indica el mínimo espesor de operación, en caso de estar fuera de especificación reemplace inmediatamente el componente.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Al desarmar nunca deje que los calipers cuelguen de sus mangueras ya que esto las dañara internamente, siempre utilice un cincho de plástico para dejarlo fijo.



- En caso que el disco se encuentre dentro de especificación invariablemente se deberá rectificar.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)

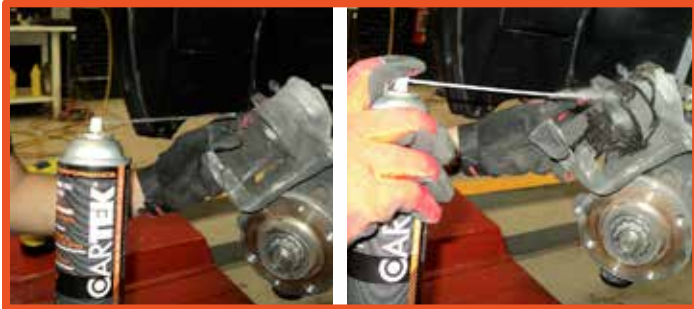


- La limpieza es muy importante, después de desmontar el disco limpie perfectamente la superficie donde se monta este.



- De igual manera limpie todas las partes del sistema que tengan contacto con contaminantes. Tenga cuidado de no dañar las zonas donde corre el caliper.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Utilice limpiador del sistema de frenos CARTEK Hc3 el cual por su exclusiva formulación le brinda una limpieza profesional.



- La seguridad es muy importante protéjase en todo momento, utilice equipo de seguridad y herramientas adecuadas.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Al instalar el disco nuevo o rectificado deberá estar lavado con agua y jabón para eliminar impurezas y desmagnetizarlo. Por último utilizar el limpiador para sistema de frenos Hc3 de CARTEK.



- Verifique el buen funcionamiento de la masa y/o baleros.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Revise cuidadosamente las juntas homocinéticas, amortiguadores y en general cualquier pieza que pueda soltar aceites, grasas o cualquier fluido que contamine el sistema de frenos.
De igual manera revise que no tengan juego o un mal apriete.



- Así mismo revise los componentes de la suspensión como rótulas y terminales, es importante que no tengan rota su guarda y en caso de tener juego este puede afectar el frenado.

Importante: cualquier daño en el chasis afectara el desempeño del frenado.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Inspeccione cuidadosamente el pistón del caliper, si encuentra cualquier anomalía repárelo o de preferencia reemplácelo.
En CARTEK contamos con una línea completa de Calipers, Remanufacturados en E.U.



- Siempre debe retraer el pistón del caliper con herramienta especial para tal efecto.
Nunca lo realice con herramienta inadecuada, puede inclinar el pistón dañándolo o dañar el sello.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- En todas nuestras pastillas CARTEK le obsequiamos un sobre con grasa especial para el sistema de frenos de la más alta calidad. En el cual se especifica claramente todos los puntos que se deben lubricar.



- Lubrique perfectamente con esta grasa especial para sistemas de frenos, todos los puntos donde corren las pastillas y los tornillos de caliper.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Nunca utilice grasa o lo que es mucho peor silicones en el respaldo de las balatas. Siempre debe utilizar un spray o laca de amortiguación.



- Revise los herrajes no deben estar dañados o vencidos al menor indicio reemplácelos ya que son muy importantes para fijar las balatas y evitar ruidos.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Finalmente apriete, recuerde siempre respetar los torques que recomienda cada fabricante.



- Es importante revisar que el disco se rectificó adecuadamente, utilicé un vernier de carátula para detectar cualquier variación al girar el disco.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)

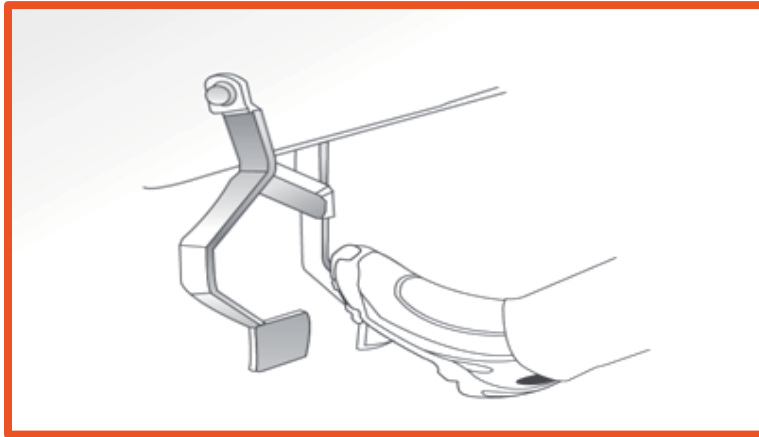


- Recuerde es muy importante darle el asentamiento (conformado) a las nuevas balatas, para esto es necesario pedirle al cliente, tenga las precauciones indicadas en la imagen.

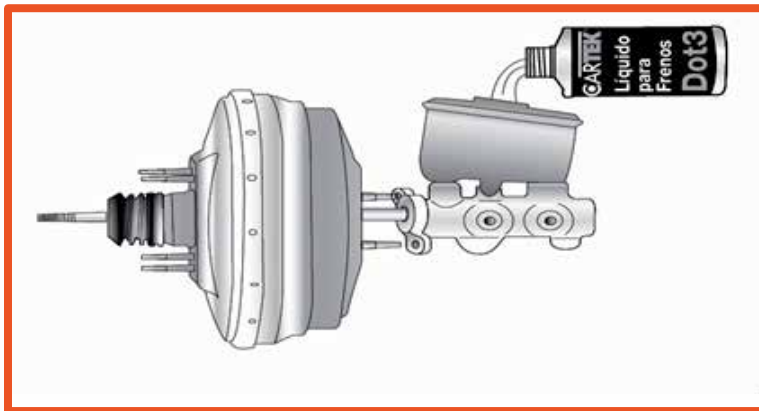


- Tome en cuenta que la cristalización es el primer factor que propicia el rechinido de las balatas. Es posible que aun rectificando su disco presente un endurecimiento total debido a algún choque térmico severo que le fue infringido por lo que nunca perderá el cristalizado aun rectificándolo; Reemplácelo.

RECOMENDACIONES (BUEN MONTAJE DE FRENOS)



- Por último bombear varias veces el pedal de manera lenta y pausada hasta el fondo, con el fin de ajustar el pistón del caliper y las pastillas. Revise el nivel del líquido de frenos en caso de faltar rellénelo.



- Le recordamos que el líquido de frenos CARTEK cumple con todas las normas de calidad internacionales.

Importante: El líquido de frenos debe ser reemplazado una vez al año.

¿Tienes alguna duda o comentario? Nuestros técnicos te asesorarán en todo momento los 365 días del año llámanos.